



PROVA

305 Ciera Sunbridge

- Finiture in legno
- Comfort in navigazione



- Sistema apertura portello ingresso
- Dimensioni del bagno limitate

Confortevole cabin-cruiser per crociere a medio raggio. Doti marine e sfruttamento dello spazio lo rendono uno dei più interessanti natanti. **di Riccardo Taddei**

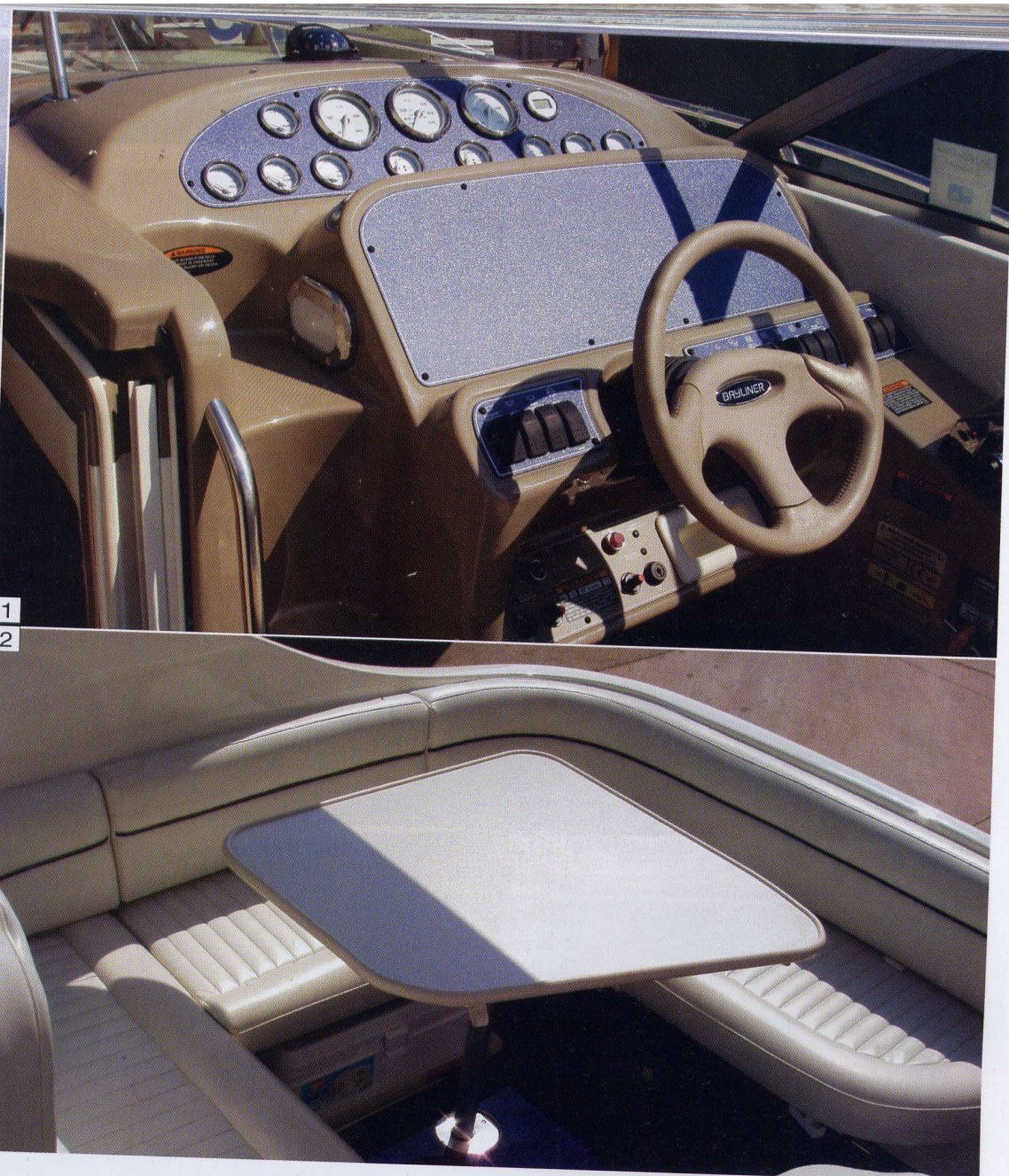
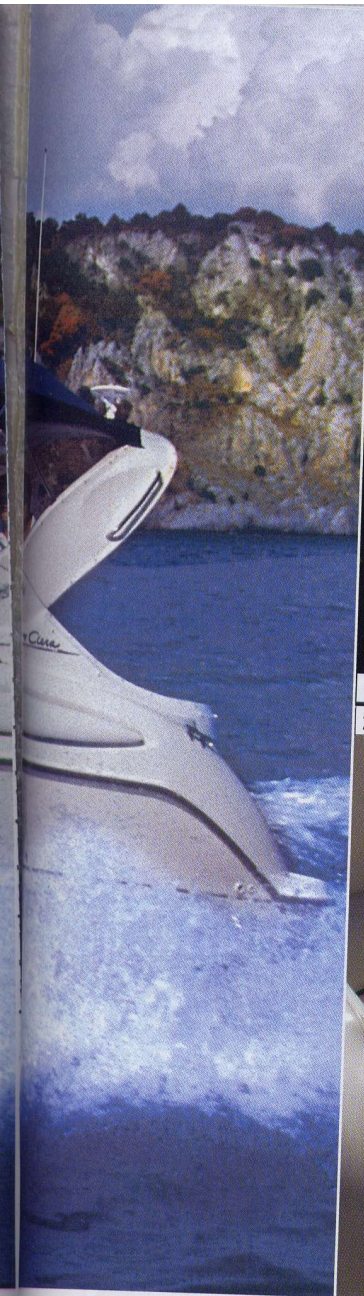
La nostra prova doveva svolgersi nelle acque antistanti Monfalcone, dove la Lepanto Yachting di Verona, importatrice ufficiale delle imbarcazioni americane Bayliner, ha aperto recentemente una grande e attrezzata base nautica. Ma la calda giornata di agosto e la piacevole condotta del Ciera 305 ci ha spinto a prolungare l'uscita fino al golfo di Trieste, permettendoci così di saggiare a fondo le qualità nautiche dell'imbarcazione.

Il 305 altro non è che il riuscito restyling del vecchio Sunbridge 3055, rimasto del tutto immutato nella struttura ma rinnovato parecchio negli allestimenti interni che, oltre ad apparire più accoglienti, ora sono più vicini agli standard europei per qualità e stile delle finiture. Disegnato al computer ma stratificato a mano con resina vinilestere e fibre unidirezionali disposte a rinforzo delle parti soggette a maggiori sollecitazioni, il Ciera 305 presenta un

dislocamento medio alto. La carena a V con diedro variabile vede la presenza di un ginocchio a spigolo vivo e due pattini longitudinali di sostentamento per lato, che si interrompono prima dello step poppiero. La linea dell'opera morta appare filante in virtù delle basse finestrature laterali e dell'hard top fortemente inclinato verso poppa.

La coperta

Il parabrezza, ben dimensionato e dal disegno avvolgente, assicura una valida protezione dal vento della corsa mentre la parte centrale apribile consente di raggiungere agevolmente il triangolo di prua attraverso due gradini ricavati dalla controstampata a lato della consolle di guida. Il pozzetto è posto su due differenti piani. I posti



1
2

del pilota e del co-pilota sono in posizione più elevata rispetto al restante spazio dedicato ai passeggeri. Sulla dritta, alle spalle del posto di pilotaggio, un comodo divano a U servito da un tavolino quadrangolare offre un accogliente angolo dinette mentre sul lato opposto trova spazio un mobiletto multiuso attrezzato con lavello e frigorifero.

La presenza di numerosi tinti-bene concorre a rendere sicuri gli spostamenti dell'equipaggio nel corso della navigazione.

L'accesso alla piattaforma di poppa, dotata di doccia e di scaletta di risalita a scomparsa, avviene attraverso un piccolo portello dotato di chiavistello. Sullo specchio di poppa è ricavato un gavone utile allo stivaggio dell'autogonfiabile o in alternativa dei parabordi. Poco agevoli i passavanti laterali

nonostante la presenza di una solida battagliola perimetrale. Utili e ben collocate le luci di cortesia che agevolano gli spostamenti notturni a bordo.

Interni

I nuovi interni sono rifiniti con molta attenzione e il quadrato appare luminoso.

Entrando in cabina, attraverso la porta a libro dotata di fermo, ma dal congegno di chiusura poco pratico, si avverte una gradevole sensazione di spazio grazie alla notevole altezza d'uomo e alla razionale suddivisione degli spazi abitativi. Sulla sinistra del quadrato l'angolo cucina è equipaggiato con frigorifero, ampio piano di lavoro, seguito

dal piano di cottura a due fuochi e dal lavello in acciaio inox. Sopra i mobili di base alcuni pensili utili alla cambusa e il forno a micro-onde a parete. Sul lato opposto trova spazio



3

la dinette servita da un tavolo quadrangolare con circostante divano a U ben imbottito trasformabile, all'occorrenza, in doppia cuccetta.

1. La consolle di guida è organizzata in modo razionale. Il pannello libero davanti alla ruota del timone serve in caso di aggiunta di strumenti elettronici come un radar o un chartplotter.
2. Il divano a U è sistemato sul lato destro della coperta.
3. IL pozzetto è dotato di mobiletto multiuso con lavello e frigorifero.

PROVA



1



2 3



4

1. Gli interni di nuova concezione offrono spazi più ampi e una maggior illuminazione naturale. I colori chiari delle finiture donano profondità e respiro.

Sullo sfondo si vede la cabina di prua, sistemata di traverso.

2. La zona cucina con il fornello a due fuochi. Sulla parete è alloggiato il forno a micro-onde.

3. La cabina di poppa ha un'altezza limitata dal pozzetto sovrastante.

4. Il bagno ha una buona altezza ma lo spazio per muoversi è poco.

Su un piano più elevato, all'estrema prua, si trova la cuccetta matrimoniale, posta leggermente in diagonale rispetto all'asse longitudinale della barca. La privacy dell'ambiente è affidata ad una tenda in grado di occultare alla vista l'accogliente alcova dedicata all'armatore. A poppavia del quadrato, sul lato sinistro, la porta d'accesso alla toilette è ad altezza d'uomo ma sacrificata specialmente per quanto riguarda l'uso del lavello. A fianco dei servizi l'ingresso alla cabina di poppa con cuccetta di buone dimensioni ma dall'altezza limitata. Due oblò laterali e un passo d'uomo centrale nel triangolo di prua assicurano sufficiente luce ed aerazione al quadrato mentre la luminosità notturna è affidata a numerose luci di cortesia.

La prova

Le condizioni del mare quasi calmo, auspicabili per un family cruiser che dovrebbe sempre godere di una gradevole navigazione, ci hanno però impedito di saggiare a fondo le doti marine del mezzo. La guida eretta o da seduti risulta comoda grazie al buon posizionamento della ruota e dei comandi principali. La poltrona di guida, dallo schienale imbottito, dispone di una seduta con ribaltina per adattarsi alle diverse taglie del pilota. Un poggiatesta consente di puntare le gambe per ammortizzare gli eventuali sbalzi della corsa mentre il tientibene sul lato sinistro della consolle risulta un utile agguanto per il co-pilota. L'ingresso in planata, con i due diesel Mercruiser 4.2 L D Tronic da 225 cavalli cia-

scuno, avviene in poco meno di 6 secondi al regime di 2.700 giri/minuto, alla velocità di 19 nodi. Una volta raggiunta la planata bastano solo 12 secondi per raggiungere la "massima" di 32 nodi mentre la velocità di crociera si assesta sui 24 nodi al regime di 3.300 giri/minuto. A questa andatura si possono percorrere lunghi tratti senza stancarsi grazie al considerevole comfort di navigazione e alla buona insonorizzazione della sala motori.

La risposta alla ruota è precisa anche se il raggio di virata non è dei migliori, troppo stretto. Ottima la manovrabilità a lento moto in virtù della doppia motorizzazione. I trim permettono di trovare la miglior condizione di navigazione con qualsiasi carico e in ogni condizione d'onda.

BAYLINER 305 CIERA LA PROVA IN CIFRE

Progetto

Cantiere Bayliner

Prezzo

Euro 165.800 + Iva con 2 MerCruiser 4.2 L Dtronic Bravo II da 225 cv; Euro 137.500 + Iva con 2 MerCruiser Twin 5.0 MPI Bravo II da 260 cv, Euro 142.300 + Iva con 2 MerCruiser Twin 350 Magnum, MPI Bravo III da 300 cv.

Dati

Lunghezza f.t. m 9,61 – larghezza max m 3,36 – immersione m

Le prestazioni

Giri	nodi	note
2.700	19	in planata
3.000	21,5	
3.300	24,1	vel. crociera
3.600	27,4	
3.800	29,5	
4.100	32	vel. massima

Note: Acque calme, brezza leggera, temperatura aria 30° C. – tre persone a bordo – dotazioni di sicurezza – liquidi a ¾.

0,84 – serbatoio carburante lt 560 – serbatoio acqua lt 132
 dislocamento a vuoto kg 5.378
 portata persone 12 – posti letto 4 + 2 – omologazione CE cat B.

Misure interne

Altezza quadrato m 2,05 letto armatore m 1,85 x 1,40
 altezza cabina di poppa m 1,40
 letto cabina poppa m 2,00 x 140
 altezza toilette cm 1,85.

Motori

Due MerCruiser 4.2I D Tronic 225 cv ciascuno all'elica a 3600/

3800 gir/min – cilindrata lt 4,2
 6 cilindri in linea – alesaggio x corsa mm 94 x 100.1 – rapporto di compressione 16.5:1 – peso con piede Bravo II kg 585.

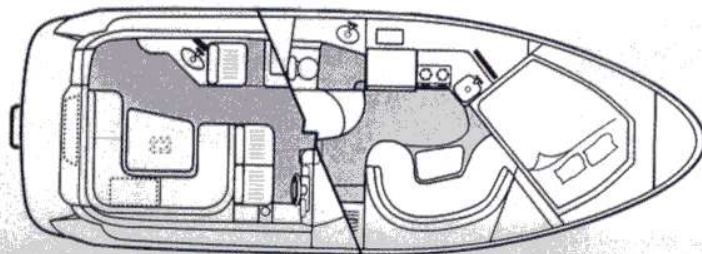
Dotazioni di serie

Sedile di guida regolabile
 wc marino elettrico – due frigoriferi – fornello a 2 fuochi
 lavello – luci di cortesia esterne
 ancora e catena – salparicora elettrico – autoclave
 caricabatteria – presa corrente per banchina – impianto stereo
 due pompe sentina – aspiratore

gas vano motori – doccia in pozzetto Bimini Top
 trim profondimetro nella plancetta di poppa.

Indirizzi

Bayliner, Everett, Usa
 Importatore per l'Italia
 Lepanto Yachting
 Alpo di Villafranca (VR)
 tel 045 513777
 fax 045 987390
 www.lepanto.it



In sintesi

Un cabin-cruiser americano caratterizzato da una ottima abitabilità, in grado di offrire confortevoli crociere di medio raggio. Il prezzo leggermente al di sopra della media è ampiamente giustificato dai numerosi accessori forniti di serie ma anche dal livello delle finiture di buon livello.

